Baanbulletin 24-10-2026

Na een mooi najaar is nu de herfst aangebroken met wind en veel neerslag. Dat heeft direct gevolg voor de baan. We hebben lang kunnen genieten van onze baan in prima conditie maar nu krijgen we ook weer te maken met overlast van wind en regen en een kwetsbare baan. Er worden wintergreens aangegeven in de baan en gebruikt indien nodig en het aantal tees ingeperkt. Ook wordt per 1 november de algemene schoonmaakregel ingevoerd en is het beleid van de NGF ten aanzien van plaatsen gewijzigd , zie website en plaatselijke regels

Wat vragen we van U om de baan te ontzien in de winterperiode

Gedurende de winterperiode proberen we de teeboxen te ontzien zodat deze voor het voorjaar weer op orde zijn. Het aantal tees wordt daarom net als vorige jaren ingeperkt tot rood, blauw en geel.

Door de baan worden blauwe lijnen aangebracht op de plek waar de wintergreens zijn. Het is niet de bedoeling om vanaf nu op deze wintergreens te gaan spelen. Afhankelijk van het weer bepaalt de hoofdgreenkeeper of we van wintergreens spelen. Dat wordt aangegeven op de website.

Het is niet de bedoeling dat U deze lijn met Handicart of trolley passeert en vanuit het gebied speelt. Het is GUR en U wordt gevraagd de bal buiten de wintergreen te droppen volgens de regels.

In dit seizoen zijn er altijd plekken in de baan die nat zijn en kwetsbaar. Wij vragen U dan ook de volgende adviezen op te volgen:

1) Als U een plag slaat repareert U die door hem terug te leggen en aan te stampen. Het gras zal snel weer aanslaan en na enige tijd is de fairway hersteld. Op de site wordt een filmpje geplaatst waar het terugleggen van een plag wordt toegelicht.



2) De greens zijn zacht .Repareer ten allen tijde Uw pitchmark op de green en als het kan nog een of twee meer.



In een aantal weken zal het gras zich geheel herstellen. Bij niet repareren ontstaat er een dode plek die weer opnieuw ingezaaid of ingeplant moet worden door de greenkeeper. Op de site staat een fimpje van de NGF hoe het beste een pitchmark kan worden hersteld.

3) Rijd met Uw trolley /scooter /Handicart niet naar Uw bal toe in een nat gebied als het niet hoeft. Laat Uw kar op een aanwezig pad of droge plek staan

4) Gebruik zoveel mogelijk de paden daar waar ze zijn en laat Uw Trolley /Scooter/Handicart daarop staan.

Uitdiepen van sloten vanaf 26-10-2026

Op vrijdag 30 oktober zijn verschillende sloten opgeschoond om de waterafvoer in de winter ongestoord te laten verlopen. Langs de sloten ziet U dan sporen van een trekker. Indien U in een van de sporen ligt mag U dan de bal zonder straf droppen.

Planten van voorjaarsbollen

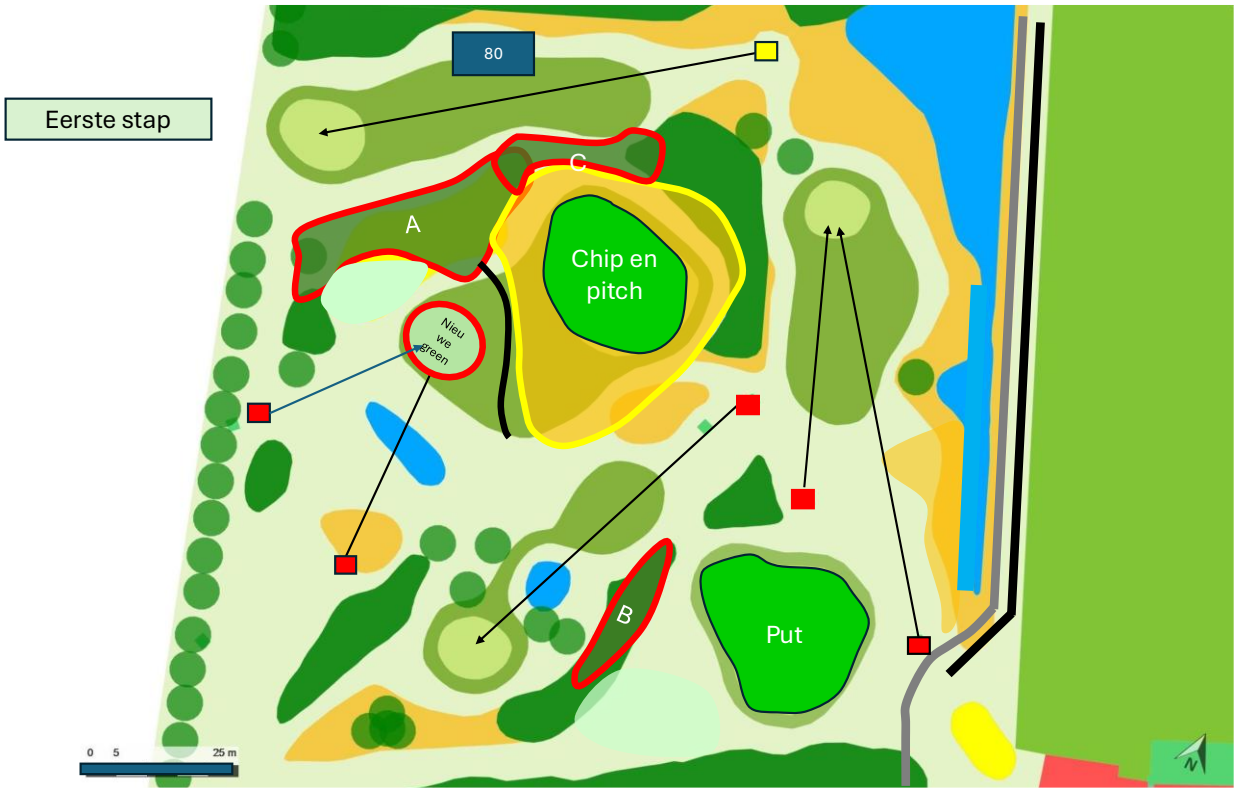
In de maand november worden er weer op verschillende plaatsen voorjaarsbollen geplant ter verwildering. Dit om in het vroege voorjaar meer kleur in de baan te brengen. Op verschillende holes van de lus Hondsrug worden o.a. de volgende bollen geplant:

Bij het clubhuis veel narcissen en door de baan o.a. Kievietsbloem, Scylla's, witte boshyacinten, bosanemonen en dergelijke.

Vergroten van de oefengelegenheid op Drieveld eerste stap

In een vorig bulletin is uitvoerig aangegeven dat het oefengebied wordt uitgebreid en de Drieveld par 3 aangepast. De eerste fase is nu in uitvoering.

.



Rond de jaarwisseling zal de bossingel tussen Drieveld en de parkeerplaats worden gesnoeid.

Daarna zal een begin worden gemaakt met het vervolg van het afmaken van het gehele oefengebied zodanig dat verwacht wordt dat het voor het komende voorjaar gereed is. Daarover krijgt U een apart baanbulletin tegen het eind van het jaar.

Werkzaamheden in bos en boomsingels

In de komende maanden december en januari zal er gewerkt gaan worden in bospercelen en boomsingels om de risicobomen verder in beeld te brengen en daar waar nodig de nodige snoeiwerkzaamheden uit te voeren om de risico's weg te nemen. In de baan worden dode bomen verwijderd en bij sommige holes enkele bomen gerooid. Tussen Boerveen 1 en 9 worden jonge bomen aangeplant .Aandacht zal besteed worden aan de veiligheid van het over de baan lopend wandelpad. Op de volgende plekken zal worden gewerkt

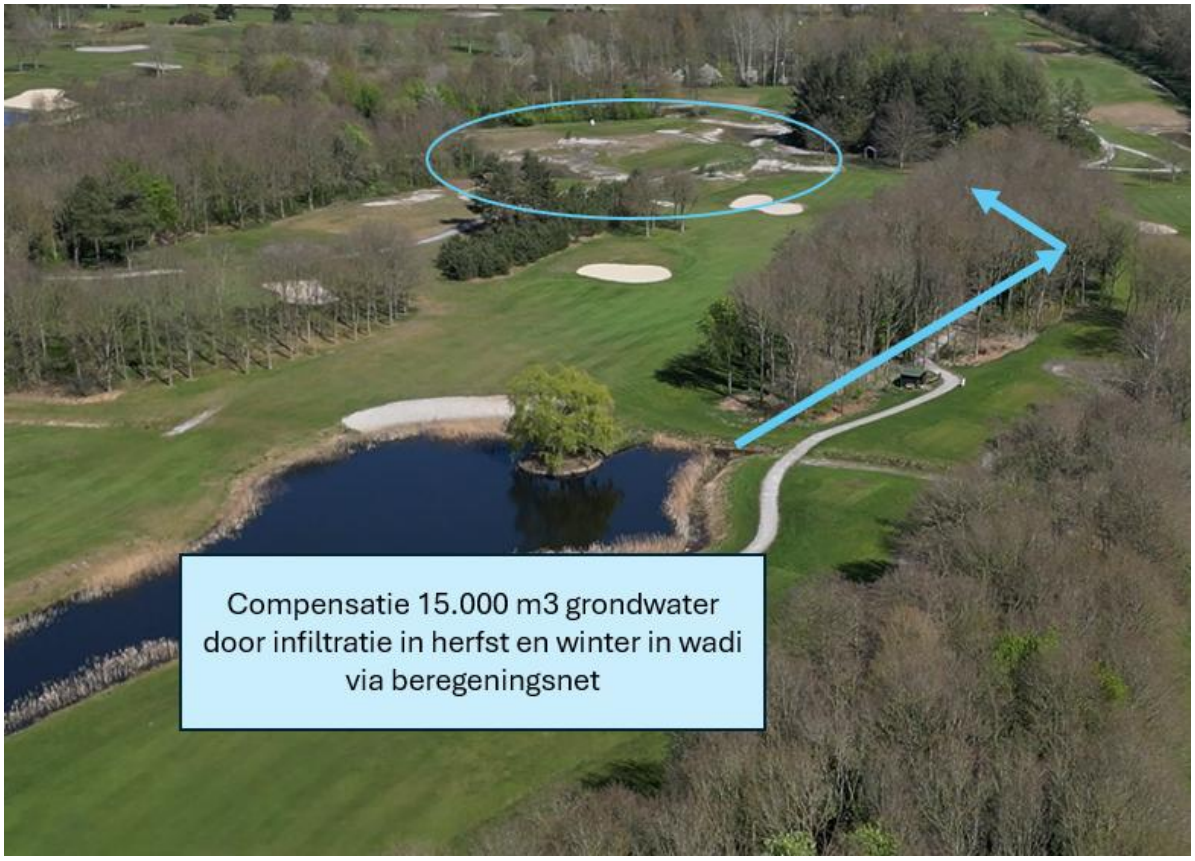
Hondsrug 4	: Rooien van 1-2 lariksen (overlast bunker en green)
Hondsrug 6,7 ,Boerveen 1 , Boerveen 5,6	: Snoeien van beschadigde wilgen en plataan
Boerveen 5	: Verwijderen dode iepen
Wandelpad de Hamerlanden	: Zoveel mogelijk verwijderen gevaarlijke bomen

Daarnaast moeten in de baan enkele bomen worden gesnoeid (D5 en B8) omdat zij het spel hinderen. Verder worden de boomsingels nagelopen en gesnoeid waar nodig indien ze een gevaar vormen voor spelers.

Bij deze werkzaamheden zal er een beroep worden gedaan op **vrijwilligers** voor het leveren van hand en spandiensten bij verzamelen hout en versnipperen. U wordt daar apart voor benaderd.

Water naar de wadi's

Dit jaar wordt begonnen met een proef om afstromend water van de baan naar de wadi's te pompen zodat het daar het kan infiltreren naar het grondwater. Hiermee wordt geprobeerd de onttrekking in de zomer van grondwater voor beregening te compenseren. Bij Hondsrug 6 wordt het uit de sloot gehaald en via het wandelpad naar de wadi's gepompt. De wadi's worden nog iets dieper gemaakt en het uitkomende zand wordt ter plaatse eerst in opslag gehouden links van de fairway Boerveen 9.



Proef met een robotmaaier geslaagd

De afgelopen 2 maanden is er een proef gehouden met een robotmaaier op de Hondsrug lus. Deze robot heeft de fairways van H1,2,3,5 en 6 gemaaid en dat is voortreffelijk gelopen. De robot heeft nauwelijks overlast gegeven en heeft 24 uur per dag kunnen maaien.



Deze proef wordt deze winter geëvalueerd en er zal worden bekeken wat voor effect invoer van robots hebben op het baanonderhoud. Werkschema's worden opnieuw bekeken en in concept is mogelijk aanpassing nodig. Verwacht wordt dat we invoering gaan voorbereiden afhankelijk van de effecten in positieve en negatieve zin. Aan het eind van de winter zal de evaluatie gereed zijn en mogelijk leiden tot een voorstel aan het bestuur in mei 2027.

25-10-2026

Arie Wiechertjes

Karst Hoogsteen