

---

## Baanbulletin 30-3-2026

---

Over een kleine 2 weken begint voor veel Semslanders de competitie van 2026. Er doen weer veel leden mee. De greenkeepers doen er alles aan om de baan weer maximaal voor te bereiden in deze tijd van het jaar. Er is alweer gemaaid op de fairways en de greens. De bunkers zijn weer voorjaars klaar gemaakt en hier en daar voorzien van nieuw zand. Ook dit jaar vragen wij aandacht voor het rekening houden met de werkzaamheden van de greenkeepers in de baan. Als U greenkeepers aan het werk tegenkomt bij het spelen van een hole geven zij aan wanneer U verder kunt spelen. Als zij dat nog niet gedaan hebben mag U in geen geval verder spelen door de bal alvast te slaan. Greenkeepers moeten in alle gevallen veilig hun werk kunnen doen. Daarnaast vragen wij dringend om de bunkers aan te harken en de pitchmarks op de green te herstellen. Dit voorkomt beschadigingen van de greens.

### Renovatie en nieuwbouw loods

Helaas hebben we tijdens de renovatie een inbraak gehad en zijn er spullen vernield en gestolen. Gelukkig bleef de schade beperkt. De voortgang van de renovatie heeft er niet onder geleden en verwacht mag worden dat over een 4-6 weken de oude loods voorzien is van een nieuwe jas en dat het aantal toegangsdeuren met 3 is uitgebreid zodat de Handicarts op een eenvoudige wijze in en uitgereden kunnen worden. De elektrische installatie in de loods is gerenoveerd en klaar gemaakt voor een nieuw seizoen. De Handicarts en scooters kunnen weer normaal gestald en gebruikt worden net als voorheen. In het najaar zal het nieuwe gedeelte worden gebouwd

### Aanpassing Parkeerplaats en trolleystalplaats



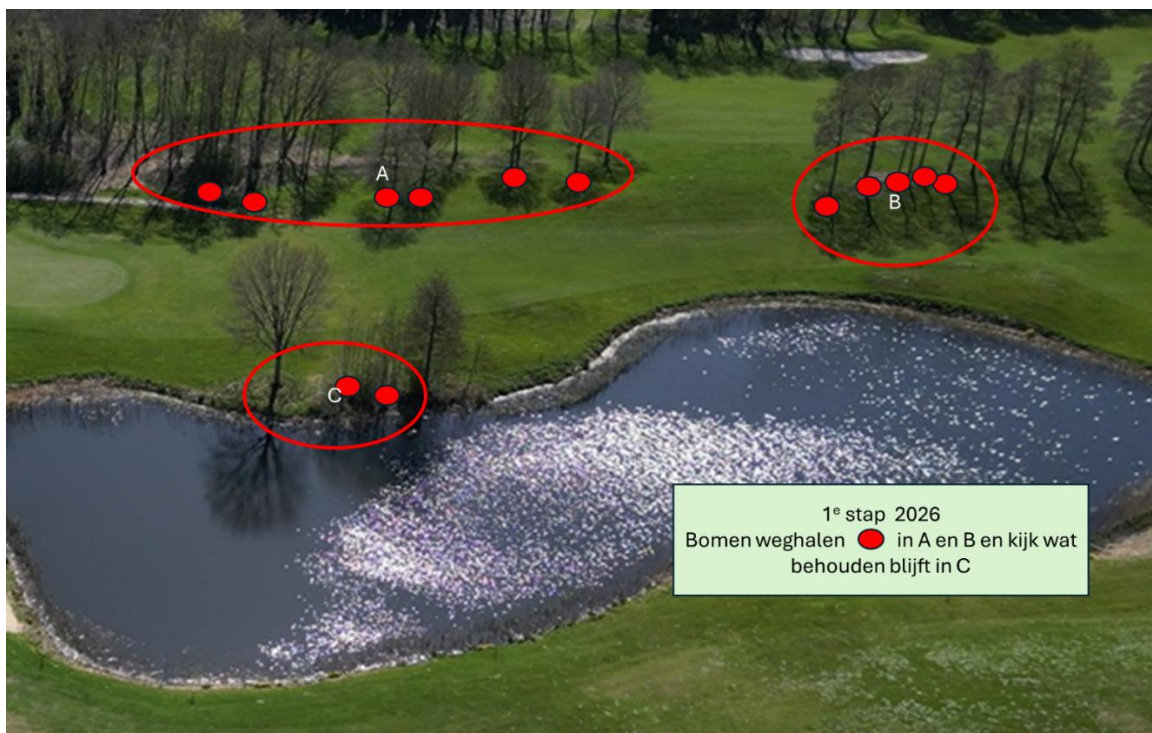
In de bovenstaande figuur is aangegeven dat er tussen de 23 en 25 parkeerplaatsen zijn. De rijrichting blijft gelijk aan voorheen en de vakken zullen opnieuw met een witte streep worden aangegeven. De aanleg van de twee oplaadpunten is gereed en binnenkort zullen ze in gebruik worden genomen en daarbij ook de verbinding

van een deel van de beregeningsinstallatie met het clubhuis zodat we in de zomer de opgewekte energie maximaal kunnen benutten. Daarnaast heeft de ervaring van het gebruik van de plek waar de trolleys werden gestald geleerd dat hij te laag werd aangelegd. Eerst wordt de gehele parkeerplaats ingericht waarna bekeken wordt of er ruimte is voor een aangepaste plek voor de trolleys. De trolleyopslag is deels gesponsord door de fairwayclub. Het bedrag wat daarvoor destijds gedoneerd was zal dan worden ingezet bij de realisatie van een nieuwe trolleyopslag als de plek gekozen is.

In een volgend baanbulletin zal aan de invulling daarvan aandacht worden besteed.

## Aanpassen Boerveen 1

De 1<sup>e</sup> stap bestond uit het wegnemen van een aantal bomen (voornamelijk elzen) om de fairway bij de 100 m paal breder te maken en aan de rechterzijde bij de green ook enkele bomen te verwijderen. Met een wortelfrees zijn de overblijvende wortels verwijderd en de beschikbare houtsnippers worden gebruikt om het Handicart pad door het bos aan de rechterzijde verder vorm te geven.



De fairway wordt zo naar de rechterzijde verbreed. Aan de rechterzijde wordt de verhoging in de zomermaanden wat verlaagd en de beschikbare grond gebruikt om de fairway aan de linkerzijde iets te verhogen waarna wordt ingezaaid. In een volgend baanbulletin zal voordat de werkzaamheden starten dit worden aangegeven. In het hele 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> kwartaal zal de hole gewoon bespeelbaar blijven. In de voorzomer wordt Foregreen van deze hole geschudfreesd en mogelijk extra bezand. De werkzaamheden zullen volgend jaar mogelijk worden hervat nadat er in dit golfseizoen ervaring is opgedaan met deze aanpassingen.

## Invoering Ecozones op 15 april

Vanaf 15 april worden de **Ecozones** weer ingesteld en mag U deze gebieden niet betreden. Ze worden aangegeven door rode palen met groene kop. Als Uw bal erin ligt mag U hem er **niet** uithalen. U moet deze zones beschouwen als een normale rode hindernis waarbij U echter deze **niet** mag betreden en er **niet** uit mag spelen. U moet de bal droppen op de plaats waar de bal de grens met de hindernis is ingegaan volgens de regels met 1 strafslag.

## Drainage werkzaamheden

In de komende maanden zal als er tijd voor is de greensidebunker op Hondsrug 5 worden gedraineerd. Deze staat de laatste tijd toch nog regelmatig onderwater. Er is met de aanleg van de wadi's al rekening gehouden dat dit moest gebeuren.

## Deels nieuwe hindernis palen

Het aangeven van de hindernisgrenzen is altijd lastig. In de baan zijn hindernispalen lossen voorwerpen die indien U last hebt weggenomen mogen worden om de baan te spelen. Tussen twee rode hindernispalen loopt de hindernisgrens in rechte lijn. Dit geeft in een aantal gevallen hinder voor spelers en greenkeepers.

- 1) Soms kan de plek waar de paal gezet was niet worden teruggevonden en wordt de paal op een andere plek neergelegd
- 2) Greenkeepers hebben vaak last van de palen bij het maaien en moeten elke keer de paal wegnemen om hun werk te doen, waarbij ze in de rough soms neergelegde palen kapot maaien met alle gevolgen van dien.
- 3) De contouren van de rough kunnen niet goed worden gevolgd bij het maaien

In de baan zult U nu op een paar plekken tegenkomen dat de hindernis anders wordt aangegeven. De komende weken wordt bekeken of dit een goede methode is om alle problemen te ondervangen. Ze zijn deels al geplaatst op de eilandgreen van Hondsrug 9.



30-3-2026

Arie Wiechertjes

Karst Hoogsteen