

Twee dagen voordat het jaar 2022 voorbij is toch noch een baanbulletin. In dit bulletin aandacht voor de werkzaamheden die U die in januari en februari van het nieuwe jaar zult tegenkomen. Op het scheiden van het jaar geen uitgebreide uiteenzettingen over hoe het jaar geweest is dat bewaren we voor het eerste baanbulletin in een nieuw jasje dat in februari 2023 het licht zal zien. Nu aandacht voor de volgende onderwerpen:

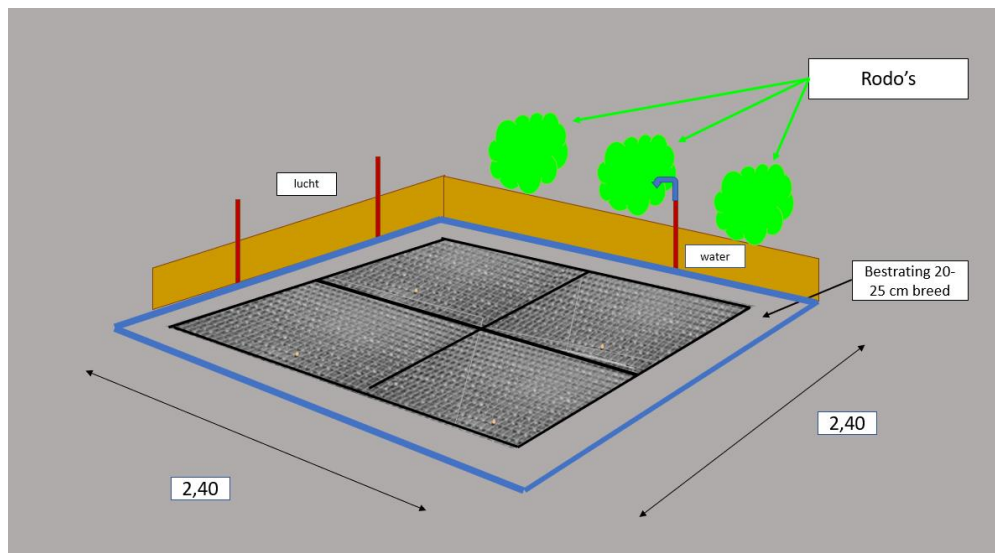
- 1) Schoonmaakplaats trolleys
- 2) Automatische deur openers voor de loods deuren
- 3) Renovatie van een viertal teeboxen
- 4) Herstel van de beregening en introductie beluchting beregeningswater

### Schoonmaakplaats trolleys

Al jaren wordt voor het schoonmaken van de trolleys een plekje gebruikt tegen de loods aan. Het is daar ondanks het feit dat het regelmatig geveegd wordt altijd rommelig en smoezelig. De fairwayclub heeft dit project geadopteerd in 2022 en het zal in januari 2023 worden uitgevoerd. Ook is door de mixed middag bij het stoppen met deze inloop het resterend bedrag in de kas gedoneerd voor dit project. Door deze twee bijdragen hoeft er geen beroep gedaan te worden op de clubkas. Het is de bedoeling om de schoonmaakplaats te voorzien van lucht en water. Er is gekozen om deze naast de parkeerplaats van de Hoofdgreenkeeper te maken. U heeft gezien dat daar al een berk is verwijderd om ruimte te maken. Voordeel van deze plek is dat er bij de loods ruimte vrijkomt om een groetere fietsenstalling te maken. Tegelijkertijd zal aandacht besteed worden aan het verbeteren van de parkeerplaats door de plekken net als aan de overzijde gemakkelijker te maken voor het parkeren.

In de onderstaande drie plaatjes is een en ander weergegeven.





De uitvoering is uiteraard afhankelijk van het weer in de komende wintermaanden.

### Automatische deuropeners voor de loods deuren

De loods deuren worden nu handmatig open en dichtgedaan. Ze zijn op zich nog wel goed maar het kost de handicartgebruikers en de eigenaren van scooters steeds meer moeite om de deuren goed open en dicht te doen. Nu worden er offertes aangevraagd wat het zou kosten om dit te realiseren. In de eerste bestuursvergadering van 2023 zal dit op de agenda staan. NA realisatie van deze afstandsbediening van alle drie de loods deuren voorzien van afstandsbediening zodat het moeilijk open en dicht doen tot het verleden gaat behoren.

### Renovatie van teeboxen

We zien in het afgelopen jaar dat er een verschuiving optreedt van het gebruik van de teeboxen. Er wordt meer van blauw gespeeld en wat minder van geel. Ook tussen blauw, rood en oranje treden verschuiving op. Het is dus van belang de grootte en locatie van een aantal teeboxen onder de loep te nemen. Alles in een jaar doen belast de exploitatie te veel en daarom wordt er gestart met een viertal teeboxen. In de loop van het jaar zullen alle teeboxen nader bekeken zijn en zal er een plan liggen waarbij ook de plek van de sproeikoppen onder de loep wordt genomen. Bij de aanleg zijn veelal deze sproeikoppen midden op de teebox aangebracht. Niet handig en binnen het renovatieplan wordt ook daar naar gekeken. Ook zijn sommige teeboxen te goedkoop aangelegd de afgelopen jaren en voldoen niet aan de eisen die je aan een teebox mag stellen. In de baan heeft U bij een aantal teeboxen grote

bergen grond gezien. Deze grond is "geoogst" rechts naast de green van Hondsrug 3. De meest urgente teeboxen die gerenoveerd moeten worden zijn Hondsrug 2, Hondsrug 6, Boerveen 3 en Boerveen 5

#### 1) Hondsrug 2

De Rode en Oranje teebox wordt breder en langer gemaakt en voorzien van goed gras en beregening

#### 2) Hondsrug 6

De Witte teebox wordt gemaakt zoals het zou moeten zodat hij gebruikt kan worden. Breder, goed gras en vrij zicht.

De Gele en Blauwe teebox worden met elkaar verbonden tot een grote teebox.

De Rode teebox wordt breder en langer gemaakt

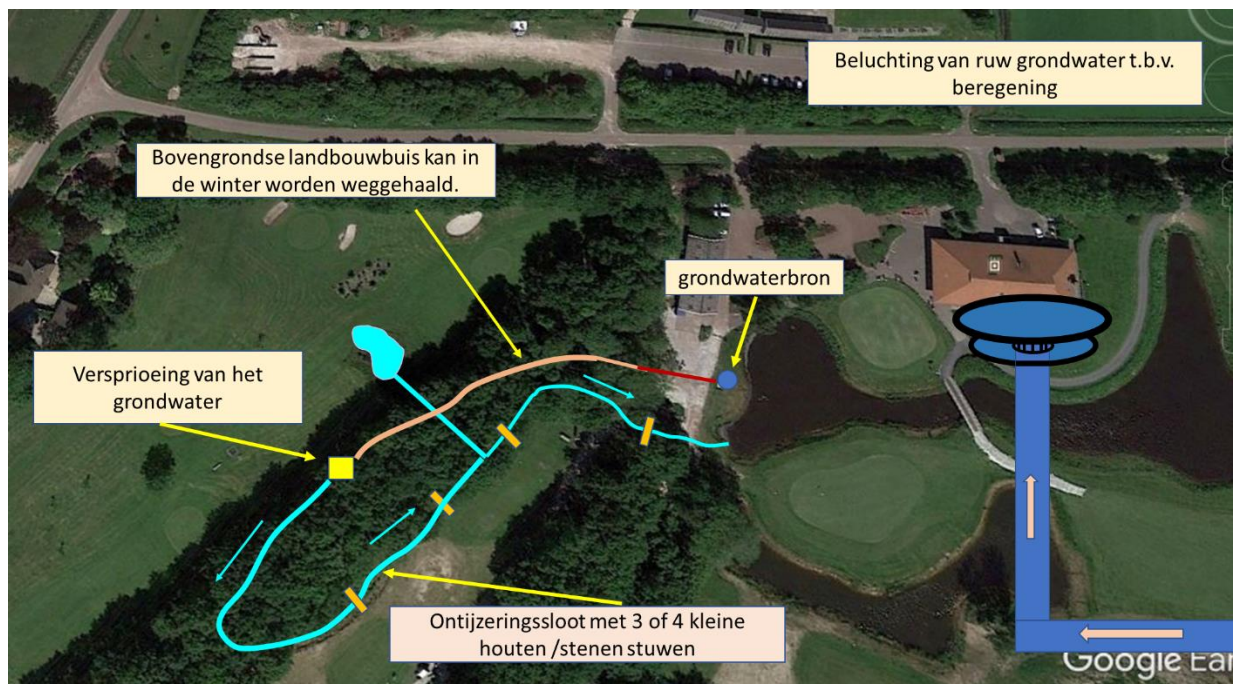
#### 3) Boerveen 3

De Witte teebox wordt speelbaar gemaakt

#### 4) Boerveen 5

De Rode en Oranje teebox wordt breder en langer gemaakt en voorzien van flauwere taluds zodat de teebox makkelijker te betreden is. In de loop van 2023 wordt na een evaluatie van alle teeboxen een advies uitgebracht door de baanadviescommissie aan het bestuur en zal het plan worden gepresenteerd. Mogelijk in het najaar van 2023.

### Herstel van de beregening en introductie beluchting beregeningswater



Vanuit de grondwaterbron wordt het water verspreid en loopt dan via een sloot langs de teebox van Hondsrug 1 naar de vijver bij het clubhuis. Uit deze vijver wordt belucht grondwater opgepompt en door het beregeningsnet getransporteerd naar de plekken waar beregend moet worden. Voordeel van deze aanpak is geen ijzerafzetting meer in leidingnet en op de teeborden. Daarnaast een heel zeker systeem zodat we wat er deze zomer gebeurde niet mee kan plaatsvinden.

Wij wensen jullie allemaal een goede jaarwisseling en een fijn 2023

Arie Wiechertjes en Karst Hoogsteen.