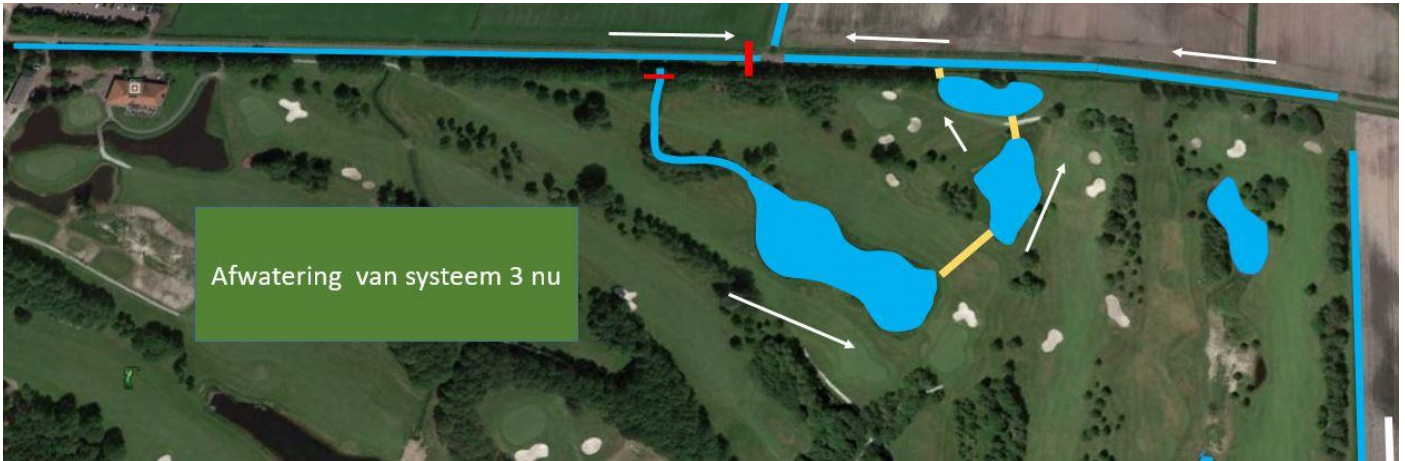
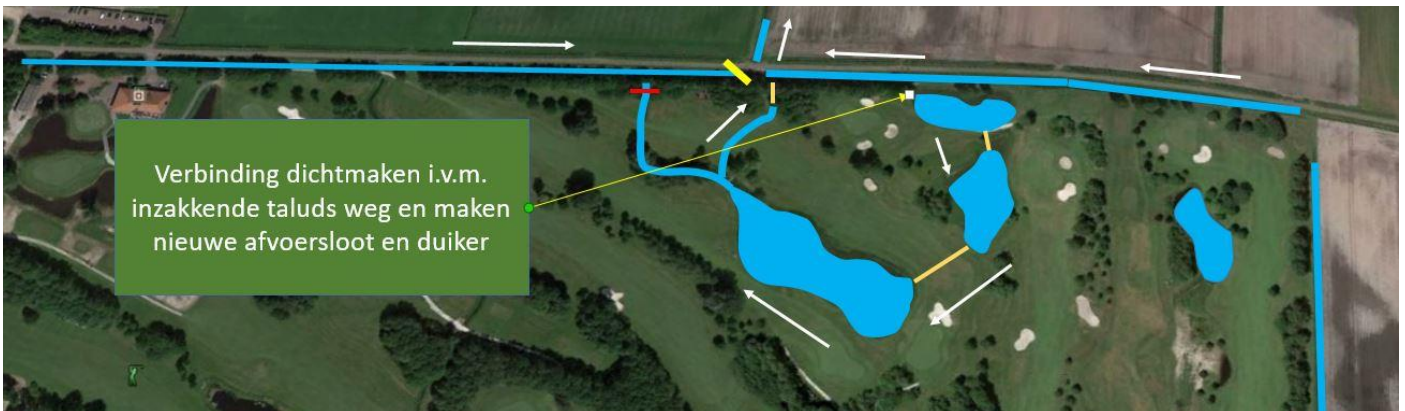


Renovatie van Boerveen 8

Ongeveer 3 jaar geleden zijn we begonnen met het verbeteren van de baan op het gebied van waterbeheer. De focus lag daarbij vooral op de Hondsrug lus en deels op Boerveen. Dit is in 2019 geheel afgerond. Regelmatig is over de voortgang van de werkzaamheden en de inhoud van de plannen met de leden via nieuwsbrieven en via de ALV gecommuniceerd. Ook over het aanpakken van deze hole om de veel te natte fairway op te lossen. Dit moet nog worden uitgevoerd en bestaat uit enerzijds het verbeteren van de afwatering en anderzijds het beter maken van de bespeelbaarheid van Boerveen 1 en Boerveen 8. Het water loopt nu van de grote vijver tussen B1 en B8 via de vijver naast B6 naar de vijver van B7 en dan stroomt het af naar de sloot.



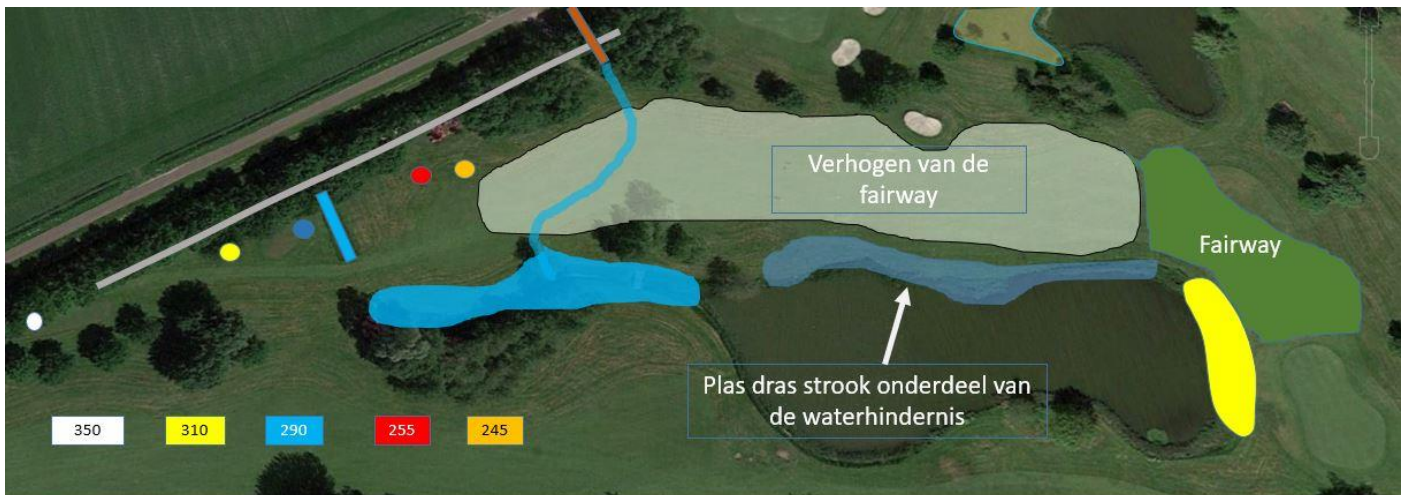
Elke winterperiode hebben we te maken met het niet of nauwelijks bespeelbaar zijn van B8 doordat de fairway ten opzichte van het water veel te laag ligt. De drainage van deze fairway ligt zelfs onder het waterniveau van de vijvers.



Daarnaast is het aanspelen van de green door het talud en de aanwezige zware rietkraag buitengewoon moeilijk en is niet zichtbaar waar de bal terecht is gekomen. Vanwege deze twee redenen is in de renovatie opgenomen om de



bunker die er nu is te laten vervallen en een bunker te maken die het water inloopt zodat de bal goed te volgen is en de spelers uitgedaagd worden voor de green te gaan en niet op te leggen .



Op de tekening is te zien waar de grond gewonnen wordt om de fairway van B8 tussen de 0,4 en 0,8 meter te verhogen. Aan de rechterzijde wordt de sloot die er is verbreed. Dit gebiedje is niet in het spel. Er wordt een nieuwe sloot gemaakt om het overtollig water van de drie verbonden vijvers af te voeren. De teeboxen geel, blauw, rood en oranje worden iets gewijzigd. Alleen voor oranje wordt de speellengte van de hole langer. Voor Geel, Blauw en Rood korter dan nu. De fairway wordt aan de linkerzijde 5-8 m breder gemaakt ter compensatie van de plas dras strook aan de waterkant die opgenomen wordt in de waterhindernis.

Het is van belang om tijdens de uitvoering spelers zo weinig mogelijk te hinderen vandaar dat gekozen is voor een uitvoering in twee stappen.



Na een periode van extreme regenval afgelopen februari hebben we nu te maken met een lange droge periode. Deze is uitstekend geschikt om deze lastige hole vanwege de normale nattigheid uit te voeren.

De baan wordt dan bij het grondtransport zo min mogelijk beschadigd. Verwacht wordt dat fase 1 in de 1^e of 2^e week van mei zal plaatsvinden en direct erachter aan fase 2 die 2 weken in beslag zal nemen. In begin

juni kan de hole dan helemaal in gebruik worden genomen. Deze renovatie is verwerkt in de aan de leden in het najaar aangeboden begroting 2020 en leidt dus niet tot extra uitgaven in 2020.

24-4-2020

Arie Wichertjes

Karst Hoogsteen